

Español	
---	Infomacion no comunicada
15a	Automatico doble contacto
30h	Automatico doble contacto aplicacion BMW
A	Amperios
AC	Aire acondicionado
AT	Cambio Automatico
C..	Tipo de conexion electrica. Ver esquemas
D	Numero de dientes piñon
DA	Direction assistada
DF	Salida para una luz testigo externa
DP	Dos poleas
E.S.	Cambio Estandard
FVP	Depresor frontal
GF	Grandes frios- paises nordicos
IR	Regulator externo
kW	Potencia
LT	Lampara control tablero
O.E.M.	Utilizar la referencia tecnica de origen para solicitar la pieza
P1	Polea para correa trapezoidal
P2	Doble polea para correa trapezoidal
PV3	Polea correa poly V 3 canales
SP	Sin Polea
PE	Kit electrico
PT	Con proteccion termica
RL	Polea con enbrajue
Tous types	Todos los modelos
V	Volt
VF	Tapa ventilation
Vi	Ventilacion interna
VP	Equipado con depresor
W	Salida CTA revoluciones
3(1)T	Numero de orificios del soporte delantero, entre parentesis los roscados
2P	Numero de soportes de la fijacion y la tension. Ver esquema.

Português	
---	Informações não comunicadas
15a	Terminal de arranque a frio
30h	Terminal 30h BMW
A	Potência do Alternator
AC	Ar condicionado
AT	Automatico
C..	Dados sobre os Terminais electricos. Ver para os alternadores terminais
D	Numero de dentes do pinhao
DA	Direcção Assistida
DF	Cabo de informação ao computador
DP	Duas polies
E.S.	Troca standard
FVP	Bomba de vacu frente
GF	Climas frios
IR	Regulador externo
kW	Potência (kiloWatt)
LT	Luz de aviso de carga sobre o tampão
O.E.M.	Utilisar a referencia tecnica d'origine para fazer procurar o para incumandar
P1	Polie para as correntes trapezoídes
P2	Polie doble para as correntes trapezoídes
PV3	Polie "V" 3
SP	Sim Polie
PE	Pack electrico
PT	Com carto de proteção termica
RL	Polea con enbrajue
Tous types	Todos os tipos
V	Volt
VF	Tapa ventilation
Vi	Ventilação interna
VP	Bomba de vacuo
W	Terminal de fase
3(1)T	Numero de buracos sobre tampa de frente, entre parentésis, numero de buracos
2P	Numero de patas (fixação e tensão) do alternador. Ver scema sobre una parte