

Français

---	Informations non communiquées
15a	Relais à double contact
30h	Relais à double contact BMW
A	Puissance en Ampères
AC	A ir C onditionné
AT	Boite Automatique
C..	Information sur C onnexions électriques. Voir Rabat pour connecteurs alternateurs
D	Nombre de D ents du pignon d'attaque
DA	D irection A ssistée
DF	Sortie pour le pilotage d'un récepteur externe
DP	Deux poulies
E.S.	E change S tandard
FVP	Pompe à vide côté poulie
GF	G rand F roid
IR	Régulateur séparé
kW	Puissance en kilowatts
LT	Avec L ampe T émoin de charge sur tableau de bord
O.E.M.	Utiliser la référence technique d'origine pour effectuer la recherche ou la commande
P1	P oulie pour courroie trapézoïdale
P2	P oulie double pour courroies trapézoïdales
PV3	P oulie Polyvée 3 Gorges
SP	S ans P oulie
PE	P ack E lectrique
PT	Avec carter de P rotection T hermique
RL	R oue libre
Tous types	Tous types
V	V olt
VF	V entilation forcée
Vi	V entilation interne
VP	Avec P ompe à V ide
W	Sortie Alternative
3(1)T	Nombre de T rous sur le palier avant; entre parenthèses, nombre de trous taraudés
2P	Nombre de P attes (fixation + tension) de l'alternateur. Voir schéma sur Rabat